

**МЕСТНАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ЛЕБЯЖЕНСКОЕ ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ МУНИЦИПАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ ЛОМОНОСОВСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

« 18 » ноября 2019 года

№ 640

«Об утверждении ведомственной целевой программы
«Формирование законопослушного
поведения участников дорожного движения
в муниципальном образовании Лебяженское
городское поселение Ломоносовского
района Ленинградской области на 2020 год»

Руководствуясь статьями 31 и 33 Градостроительного Кодекса Российской Федерации, статьей 28 Федерального закона «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ, статьей 15 Устава муниципального образования Лебяженское городское поселение, постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», местная администрация МО Лебяженское городское поселение

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить ведомственную целевую программу «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в муниципальном образовании Лебяженское городское поселение Ломоносовского муниципального района Ленинградской области» на 2020 год согласно Приложению № 1 к настоящему постановлению.
2. Постановление вступает в силу с момента его официального опубликования и подлежит размещению на сайте местной администрации МО Лебяженское городское поселение <http://lebiaje.ru/>.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Врио главы местной администрации МО
Лебяженское городское поселение



Е.В. Сумкина

Утверждена МА МО Лебяженское ГП
Постановлением №640 от «18».11.2019 г.

**ВЕДОМСТВЕННАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА
«ФОРМИРОВАНИЕ ЗАКОНОПОСЛУШНОГО ПОВЕДЕНИЯ УЧАСТНИКОВ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В МУНИЦИПАЛЬНОМ ОБРАЗОВАНИИ
ЛЕБЯЖЕНСКОЕ ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ
ЛОМОНОСОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
НА 2020 ГОД**

гп. Лебяжье
2019 г.

ПАСПОРТ

ведомственной целевой программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в муниципальном образовании Лебяженское городское поселение Ломоносовского муниципального района на 2020 год

Наименование программы	Ведомственная целевая программа «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в муниципальном образовании Лебяженское городское поселение Ломоносовского муниципального района Ленинградской области на 2020 год (далее - Программа)
Основание для разработки программы	Правовыми основаниями для разработки Программы являются: <ol style="list-style-type: none">1. Федеральный закон «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ, статья 28.2. Градостроительный Кодекс Российской Федерации, статьи 31 и 33.3. Устав муниципального образования Лебяженское городское поселение, статья 15.4. Постановление Правительства РФ «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» от 25 декабря 2015 года № 1440.5. Поручение Президента России по итогам заседания президиума Государственного совета РФ от 11 апреля 2016 г. № ПР-637 ГСВ.
Ответственный исполнитель Программы	Местная администрация муниципального образования «Лебяженское городское поселение» Ломоносовского муниципального района Ленинградской области
Участники Программы	- ОГИБДД ОМВД России по Ломоносовскому району Ленинградской области. - Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области.
Цель Программы	Целью программы является: – формирование законопослушного поведения участников дорожного движения. Перечень целевых показателей Программы приведен в приложении № 3 к Программе

Задачи программы	<p>Задача № 1. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении.</p> <p>Задача № 2. Размещение публикаций по вопросам безопасности дорожного движения в СМИ для повышения правового сознания и формирования законопослушного поведения участников дорожного движения.</p> <p>Задача № 3. Проведение на территории района целевых профилактических операций.</p>
Сроки и этапы реализации Программы	Срок реализации Программы: 2020 год.
Объемы и источники финансирования Программы	<p>Финансирование носит прогнозный характер и подлежат корректировке в соответствии с бюджетом муниципального образования «Лебяженское городское поселение» на соответствующий финансовый год. Общий объем финансирования программы на 2020 год составляет – 0.00 рублей.</p>

ВВЕДЕНИЕ

Муниципальное образование Лебяженское городское поселение Ломоносовского муниципального района Ленинградской области расположено на южном побережье Финского залива и граничит с муниципальными образованиями Ломоносовского муниципального района Ленинградской области:

- на востоке - с Большеижорским городским поселением и Пениковским сельским поселением;
- на юге - с Лопухинским и Копорским сельскими поселениями;
- на западе - с Сосновоборским городским округом.
- на севере - с Выборгским муниципальным районом Ленинградской области по акватории Финского залива.

Территория Лебяженского городского поселения в плане имеет относительно простую конфигурацию. Исключение составляет ее западная часть, граничащая с Сосновоборским городским округом. Протяженность территории поселения с севера на юг в среднем составляет 20 км, с востока на запад - 16 км. Длина береговой линии в границах поселения - более 40 км.

В состав муниципального образования «Лебяженское городское поселение» входят 10 населенных пунктов:

1) Городской поселок Лебяжье

Городской поселок Лебяжье - административный центр Лебяженского городского поселения состоит из двух частей: самого поселка Лебяжье и его анклавной части - бывшей деревни Борки, фактически являющейся микрорайоном (кварталом) г.п. Лебяжье.

Обе части посёлка имеют установленные границы. Общая площадь земель населенного пункта Лебяжье в существующих границах, включая микрорайон «Борки», составляет 606,7 га.

Лебяженское городское поселение расположено в 62 км от Санкт-Петербурга, в 20 км западнее города Ломоносов и в 30 км восточнее города Сосновый Бор.

По территории городского поселения проходят автомобильные дороги общего пользования регионального значения:

- Санкт-Петербург - Ручьи.
- Форт-Красная Горка - Коваши - Сосновый Бор.
- Сосновый Бор - Глобицы

Связь между населенными пунктами поселения осуществляется по сети автомобильных дорог общего пользования, находящихся в границах Лебяженского городского поселения и не относящихся к дорогам регионального и федерального значения - по автомобильным дорогам местного значения муниципального района.

Через территорию городского поселения проходит железнодорожная линия Санкт-Петербург - Калище Санкт-Петербург-Витебского отделения Октябрьской железной дороги.

2) Деревня Чёрная Лахта

Площадь земель населенного пункта в существующих границах составляет 69.7 га.

3) Деревня Шепелево

Площадь земель населенного пункта в существующих границах составляет 107.1 га.

4) Деревня Кандикюля

Площадь земель населенного пункта в существующих границах составляет 43.0 га.

5) Деревня Новое Калище

Площадь земель населенного пункта в существующих границах составляет 47.3 га.

6) Деревня Коваши

Площадь земель населенного пункта в существующих границах составляет 228.7 га.

7) Деревня Сюрье

Площадь земель населенного пункта в существующих границах составляет 28.0 га.

8) Поселок Форт-Красная Горка

Площадь земель населенного пункта в существующих границах составляет 111.4 га.

9) Деревня Гора-Валдай

Площадь земель населенного пункта в существующих границах составляет 61.4 га.

10) Деревня Пулково

Площадь земель населенного пункта в существующих границах составляет 8.1 га.

Муниципальное образование «Лебяженское городское поселение» обладает высокой степенью транспортной доступности. По территории городского поселения проходят автомобильные дороги общего пользования регионального значения:

- Санкт-Петербург - Ручьи,
- Форт-Красная Горка - Коваши - Сосновый Бор.
- Сосновый Бор - Глобицы

Связь между населенными пунктами поселения осуществляется по сети автомобильных дорог общего пользования, находящихся в границах Лебяженского городского поселения и не относящихся к дорогам регионального и федерального значения - по автомобильным дорогам местного значения муниципального района.

Через территорию городского поселения проходит железнодорожная линия Санкт-Петербург - Калище Санкт-Петербург-Витебского отделения Октябрьской железной дороги.

Автомобильный транспорт.

В настоящее время пассажирские автобусные перевозки населения Лебяженского городского поселения осуществляются Сосновоборскими автопредприятиями ООО «СНИП» и ООО «АТП Барс 2» транзитными маршрутами, проходящими через населенные пункты поселения. Эти автобусные маршруты проходят по региональным автодорогам и связывают г. Сосновый Бор с Санкт-Петербургом и центром Ломоносовского муниципального района - г. Ломоносов. Всего через Лебяженское городское поселение проходят 3 областных маршрута, 1 междугородный маршрут и маршрутные такси:

-междугородний автобусный маршрут № 820 - Санкт-Петербург автостанция «Парнас» - г. Сосновый Бор. Маршрут обслуживается ООО «АТП Барс 2».

-областной автобусный маршрут № 673 - Ломоносов. ж/д вокзал - г. Сосновый Бор, проспект Героев. Маршрут обслуживается ООО «СНИП». На маршруте работают автобусы марки ПАЗ-32053, выполняют ежедневно 4 рейса;

-областной автобусный маршрут № 672 - Ломоносов. ж/д вокзал - поселок Форт- Красная Горка, район Краснофлотска. Маршрут обслуживается ООО «СНИП. Ежедневно из Краснофлотска отправляется 8 рейсов;

-областной автобусный маршрут № 675 - Ломоносов. ж/д вокзал - г. Сосновый Бор, проспект Героев. Маршрут обслуживается ООО «СНИП.

-маршрутное такси № 401 - ст. метро «Автово» - г. Сосновый Бор, проспект Героев. Маршрут обслуживается ООО «СНИП».

Индивидуальный транспорт.

По данным, предоставленным МРЭО ГИБДД №16 по Ломоносовскому муниципальному району, в личной собственности жителей Лебяженского городского поселения находится 1900 автомобилей, в том числе у жителей г.п. Лебяжье - 1500 ед. автотранспорта, у жителей п. Форт-Красная Горка - 97 ед., у жителей д. Гора-Валдай - 123 ед., у жителей д. Шепелево - 84 ед., у жителей д. Коваши - 85 ед. Уровень автомобилизации в среднем по городскому поселению составляет 328 автомобилей на 1 тыс. жителей.

1. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации программы

Проблема опасности дорожного движения в муниципальном образовании Лебяженское городское поселение, связанная с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту, в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Основными видами ДТП являются автомобильные наезды на препятствия, опрокидывания транспортных средств. Более 80% всех ДТП связаны с нарушениями Правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств. Более трети всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения. Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения и, как следствие, рост количества ДТП. Анализ особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Это характерно для ДТП на автомобильных дорогах как в населенных пунктах так и вне населенных пунктов. Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной государственной стратегии, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов местного самоуправления с другими ведомствами при возможно более полном учете интересов граждан. Сложившаяся критическая ситуация в области обеспечения безопасности дорожного движения в условиях отсутствия программно-целевого метода характеризуется наличием тенденций к ее дальнейшему ухудшению, что определяется следующими факторами:

- высокий уровень аварийности и тяжести последствий ДТП (в том числе детский травматизм);
- значительная доля людей наиболее активного трудоспособного возраста (26 - 40 лет) среди лиц, погибших в результате ДТП;
- продолжающееся ухудшение условий дорожного движения в поселениях;
- низкий уровень безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:

- социально-экономическая острота проблемы;
- межотраслевой и межведомственный характер проблемы;
- необходимость привлечения к решению проблемы федеральных органов государственной власти, региональных органов государственной власти, органов местного самоуправления и общественных институтов.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

- формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий:
- координацию деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения:
- реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате ДТП.

Вместе с тем, применение программно-целевого метода к решению проблемы повышения безопасности дорожного движения сопряжено с определенными рисками. Так, в процессе реализации Программы возможно выявление отклонений в достижении промежуточных результатов из-за несоответствия влияния отдельных мероприятий Программы на ситуацию в сфере аварийности их ожидаемой эффективности, обусловленного использованием новых подходов к решению задач в области обеспечения безопасности дорожного движения. В целях управления указанным риском в процессе реализации Программы предусматриваются:

- создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей Программы;
- мониторинг выполнения Программы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка и ранжирование индикаторов и показателей, а также мероприятий Программы;
- перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.

2. Характеристика сферы реализации Программы, описание основных проблем

Государственное и общественное воздействие на участников дорожного движения с целью формирования устойчивых стереотипов законопослушного поведения осуществляется на недостаточном уровне. Ситуация усугубляется всеобщим правовым нигилизмом, осознанием юридической безответственности за совершенные правонарушения, безразличным отношением к возможным последствиям дорожно-транспортных происшествий, отсутствием

адекватного понимания участниками дорожного движения причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, недостаточным вовлечением населения в деятельность по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

Таблица 1.

Количество дорожно-транспортных происшествий на территории МО Лебяженское сельское поселение

Годы	Количество ДТП	Погибло, человек	Ранено, человек
01.01.2017-31.12.2017	27	0	0
01.01.2018-31.12.2018	20	0	8
01.01.2019-17.11.2019	23	1	7

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;
- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
- пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- низкий уровень технических средств организации дорожного движения;
- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки;
- увеличение количества большегрузного транспорта.

3. Механизм реализации мероприятий Программы

Механизм реализации заявленной цели и задач Программы - это система скоординированных по срокам, объему финансирования и ответственным исполнителям мероприятий, обеспечивающих достижение намеченных результатов. Реализацию перечня мероприятий Программы осуществляют ОГИБДД ОМВД России по Ломоносовскому району Ленинградской области, Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области. Исполнители мероприятий своевременно предоставляют заявку, смету расходов на проведение мероприятий Подпрограммы, после его проведения представляют финансовый и информационно-аналитический отчет. Местная администрация муниципального образования Лебяженское городское поселение в лице временно исполняющей обязанности главы местной

администрации обеспечивает взаимодействие всех участников реализации программных мероприятий.

Снижением аварийности на дорогах муниципального образования Лебяженское городское поселение станут:

– обеспечение контроля, за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;

– развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения;

– развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах;

– проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

Полный перечень мероприятий Программы представлен в Приложении №1 к Программе.

4. Ожидаемые результаты реализации муниципальной Программы

Основной целью Программы является формирование законопослушного поведения участников дорожного движения. Это позволит снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

Основные ожидаемые конечные результаты:

- сокращение правонарушений участниками дорожного движения на основе формирования у них убеждения о неотвратимости наказания за нарушения правил дорожного движения;

- сокращение количества ДТП по причинам нарушения правил дорожного движения на территории Лебяженского городского поселения Ломоносовского района Ленинградской области.

Этапы реализации Программы не выделяются. Программа будет осуществляться в один этап на 2020 год.

Важнейшими целевыми индикаторами и показателями Программы являются:

- 1) Общее количество ДТП с ранеными и погибшими, человек;
- 2) Количество погибших в ДТП, человек;
- 3) Количество раненых в ДТП, человек;

При выполнении поставленных задач предполагается снижение к 2021 году аварийности на территории МО Лебяженское городское поселение и сокращение в связи с этим количества лиц, погибших и раненых в результате ДТП на 10% по сравнению с показателями 2019 года.

Приложение №1
к постановлению местной администрации муниципального
образования Лебяженское городское поселение
от «18» ноября 2019 г № 640

Приложение №1
к ведомственной целевой программе
«Формирование законопослушного
поведения участников дорожного движения в
муниципальном образовании Лебяженское
городское поселение на 2020 год»

Перечень мероприятий
муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения
в муниципальном образовании Лебяженское городское поселение на 2020 год

№ п/п	Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель	Источники финансирования	Объемы финансирования на 2020 год (тыс.руб.)	Ожидаемый результат
1	Задача 1 – мероприятия, направленные на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении				
1.1.	Распространение атрибутики и аксессуаров с пропагандистской тематикой по соблюдению правил дорожного движения	ОГИБДД		0	Повышение уровня знаний правил дорожного движения, снижение детского травматизма
1.2.	Проведение конкурса по соблюдению правил дорожного движения	ОГИБДД		0	Сокращение детского дорожно-транспортного травматизма, выработка навыков правильного поведения подростков на улице.
1.3.	Проведение районного конкурса детского творчества по правилам дорожного движения среди образовательных учреждений	ОГИБДД		0	Повышение уровня знаний правил дорожного движения, снижение детского травматизма школьников
1.4.	Проведение районного конкурса детского творчества по правилам дорожного движения среди дошкольных образовательных учреждений	ОГИБДД		0	Повышение уровня знаний правил дорожного движения, снижение травматизма детей дошкольного возраста

№ п/п	Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель	Источники финансирования	Объемы финансирования на 2020 год (тыс.руб.)	Ожидаемый результат
2	Задача 2- размещение публикаций по вопросам безопасности дорожного движения в СМИ для повышения правового сознания и формирование законопослушного поведения участников дорожного движения				
2.1.	Обеспечение производства и размещения социальной рекламы на общественном транспорте	Комитет по дорожному хозяйству ЛО		0	Сокращение дорожно-транспортного травматизма пешеходов
2.2.	Размещение публикаций по вопросам безопасности дорожного движения в СМИ для повышения правового сознания и формирование законопослушного поведения участников дорожного движения	Комитет по дорожному хозяйству ЛО ОГИБДД		0	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий
3	Задача 3 - проведение на территории района целевых профилактических операций				
3.1.	Проведение профилактических акций и массовых мероприятий, направленных на повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения «Сбавь скорость! Сохрани жизнь!»	ОГИБДД Комитет по дорожному хозяйству ЛО		0	Сокращение дорожно- транспортного травматизма пешеходов.
3.2.	Организация и проведение совместно с владельцами дорог обследования на предмет осуществления содержания дорожной сети на соответствие нормам и требованиям ГОСТ	ОГИБДД Комитет по дорожному хозяйству ЛО		0	Снижение уровня аварийности на дорогах межмуниципального и муниципального значения
3.3.	Проведение на территории района целевых профилактических операций по выявлению водителей, управляющих транспортными средствами в нетрезвом состоянии, операций «Автобус», «Внимание, дети!» и т.д.	ОГИБДД		0	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий

Приложение № 2
к постановлению местной администрации муниципального
образования Лебяженское городское поселение
от «18» ноября 2019 г № 640

Приложение № 2
к ведомственной целевой программе
«Формирование законопослушного
поведения участников дорожного движения в
муниципальном образовании Лебяженское
городское поселение на 2020 год»

Перечень
целевых показателей ведомственной целевой «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения
в муниципальном образовании Лебяженское городское поселение на 2020 год»

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Значения целевых показателей			
			базовый 2017 год	оценочный		прогнозный 2020 год
				2018 год	2019 год	
1	Общее количество ДТП с ранеными и погибшими	усл.ед.	27	20	23	22
2	Количество погибших в ДТП	человек	0	0	1	0
3	Количество раненых в ДТП	человек	0	8	7	6

Наименование целевых показателей	Порядок расчета	Источники информации
Общее количество ДТП с ранеными и погибшими	сверка анализа аварийности со статистическими данными на 17.11.2019	анализ аварийности ОГИБДД ОМВД России по Ломоносовскому району Ленинградской области (дислокация г. Ломоносов)
Количество погибших в ДТП	сверка анализа аварийности со статистическими данными на 17.11.2019	анализ аварийности ОГИБДД ОМВД России по Ломоносовскому району Ленинградской области (дислокация г. Ломоносов)
Количество раненых в ДТП	сверка анализа аварийности со статистическими данными на 17.11.2019	анализ аварийности ОГИБДД ОМВД России по Ломоносовскому району Ленинградской области (дислокация г. Ломоносов)